

Volgende stap in globaliseringsstrategie van SEAT

Volkswagen Group China, JAC en SEAT ondertekenen nieuw akkoord om elektrische mobiliteit in China te stimuleren

- **Het raamakkoord tussen Volkswagen Group China, JAC en SEAT betekent een aanzienlijke stap voorwaarts op een moment dat de partners de ontwikkeling van elektrische mobiliteit in China willen opdrijven**
- **De technologie- en productcapaciteiten van alle partijen zullen optimaal worden benut om een platform te ontwikkelen voor batterijaangedreven elektrische voertuigen**
- **JAC Volkswagen zal het merk SEAT tegen 2021 op de Chinese markt introduceren - samen zullen ze SEAT-producten elektrificeren**
- **De bouw van het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum van JAC Volkswagen gaat nog voor eind 2018 van start**

SEAT heeft een raamakkoord ondertekend met Volkswagen Group China en Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd (JAC). De overeenkomst werd ondertekend door de voorzitter van de raad van bestuur van Volkswagen AG, Dr. Herbert Diess, JAC-voorzitter An Jin en SEAT-voorzitter Luca de Meo. De ceremonie in aanwezigheid van de Chinese president Xi Jinping en de Spaanse premier Pedro Sánchez vond plaats in het Paleis van Moncloa in Madrid, de officiële residentie en werkplaats van de Spaanse premier.

In het kader van dit akkoord zullen alle partijen hun technologische en productgerelateerde knowhow verenigen om een platform voor batterijaangedreven elektrische voertuigen te ontwikkelen, dat door JAC Volkswagen zal worden gebouwd. JAC Volkswagen zal het merk SEAT tegen 2021 introduceren en samen zullen ze SEAT-producten elektrificeren. De bouw van het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum van JAC Volkswagen gaat nog voor eind 2018 van start. Dit centrum zal zich toespitsen op belangrijke



aspecten zoals connectiviteit, autonoom rijden en andere strategische ontwikkelingen in de toekomst. De ondertekening vormt een nieuwe impuls voor het groeiende partnerschap tussen Volkswagen Group China, SEAT en JAC, die de handen in elkaar slaan op de aanzienlijke Chinese markt voor elektrische mobiliteit.

“Elektrische mobiliteit vormt samen met digitalisering, connectiviteit en autonoom rijden de toekomst van de mobiliteitssector. China werpt zich op als een belangrijke motor van die transformatie”, verklaart Dr. Herbert Diess, voorzitter van de raad van bestuur van Volkswagen AG. “Dit partnerschap toont ook de voordelen van een globale aanpak van duurzame mobiliteit.”

SEAT-voorzitter Luca de Meo verklaarde dat “deze overeenkomst met Volkswagen Group China en JAC ons zal helpen om onze strategische ontwikkeling voort te zetten, door het merk SEAT in China te introduceren en zo een nieuwe stap voorwaarts te zetten in de globaliseringsstrategie van de onderneming. China is marktleider in elektrische voertuigen en SEAT wil deze technologie verder ontwikkelen om beter te kunnen inspelen op de behoeften van consumenten en om mobiliteit alsmaar duurzamer te maken.”

SEAT, Volkswagen Group China en JAC ondertekenden in juli van dit jaar ook al een overeenkomst in Berlijn, in aanwezigheid van de Duitse bondskanselier Angela Merkel en de Chinese premier Li Keqiang. SEAT maakte deel uit van deze joint venture en werd het hoofdmerk van de Volkswagen Group in dit project. Sinds de oprichting van de joint venture in 2017 deelt SEAT zijn knowhow op het vlak van design en onderzoek en ontwikkeling.

Dankzij dit raamakkoord kan de Volkswagen Group een belangrijke stap voorwaarts zetten op de Chinese markt. SEAT zal het voortouw nemen om de initiatieven die in deze overeenkomst zijn vastgelegd, tot uitvoering te brengen. De producten die op het platform voor batterijaangedreven elektrische voertuigen worden gebouwd, zullen perfect beantwoorden aan de vereisten van Chinese klanten op het vlak van elektrische mobiliteit. Het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum dat de partners samen gaan bouwen, zal ook connectiviteitstechnologieën en systemen voor autonoom rijden ontwikkelen die specifiek op de Chinese markt zijn afgestemd.



SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen op de 5 continenten. In 2017 liet SEAT een nettowinst van 281 miljoen euro optekenen, verkocht het bijna 470.000 auto's en haalde het een recordomzet van meer dan 9,5 miljard euro.

De SEAT-groep stelt meer dan 15.000 personen te werk en beschikt over drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de bijzonder succesvolle Ibiza, Arona en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.